



Unia Europejska

Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w Rzeszowie](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [Aleja Wyzwolenia 6](#)

Miejscowość: [Rzeszów](#)

Kod pocztowy: [35-959](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 178603203](#)

Osoba do kontaktów:

E-mail: biuro@zgpk.s.rzeszow.pl

Faks: [+48 178603205](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zgpk.s.rzeszow.pl/>

Adres profilu nabywcy: *(URL)* <http://www.zgpk.s.rzeszow.pl/bip>

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF".

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 39 szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy

2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca

VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m

1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 2500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

- a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
- b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
- c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).
- d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.
- e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków

określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.)
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 11 500mm do 12 500mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju

VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m

1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 2500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokopiętnymi spełniającymi następujące parametry:
- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).

- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.)

- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,

- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34121100	
Dodatkowe przedmioty	34121400	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[BZ.ZG.271.6.2017.P](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ECAS_nklimczp](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2017-186036](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2018/S 001-000927](#) z dnia: [03/01/2018](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[31/12/2017](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub
zakupu

Zamiast:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 25
szt. Autobusów 10 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przypięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy
2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70
IV. Silnik

Powinno być:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 25
szt. Autobusów 10 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przypięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy
2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70
IV. Silnik

- | | |
|--|--|
| <p>1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, szesciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm3 max. 8000 cm3</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy</p> <p>2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca</p> <p>VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:</p> <p>1.3. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p> | <p>1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, szesciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm3 max. 8000 cm3</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy</p> <p>2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca</p> <p>VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:</p> <p>1.3. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p> |
|--|--|

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych

(Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu

(Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca

przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekracza 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone

2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone

i) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
— poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),

zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times WE,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ
- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla

— muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),

- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times WE,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ
- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla

L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
 WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
 Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ
 — Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE co}_2$$
 Gdzie:
 Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
 WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
 Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km
 l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE co}_2$$
 Gdzie:
 Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
 WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
 Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km
 k) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
 — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
 — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
 — emisja tlenków azotu (NO_x): 0,46 g/kWh,
 — emisja NH₃: 10 ppm,
 — masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.
 l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE

— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym.

Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością

2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy

2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca

przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy

2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca

VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:

1.4. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych

VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:

1.4. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i

lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r.

Rady z dnia 5 września 2007

r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

- Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów
- g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów

prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający

wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE},$$

Gdzie:

- Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
- L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
- WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax”

wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE},$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE co}_2,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE co}_2,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NO_x): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,

były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem

— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie częściowe nr 3: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski
2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 11 500mm do 12 500mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie częściowe nr 3: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski
2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 11 500mm do 12 500mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy
2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,
8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju

VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:

- 1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju

VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:

1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących,
— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:
a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia

1.2. Zaoferowane pojazdy:

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących,
— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych

2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25

marca 2013 r. w sprawie homologacji Parlamentu Europejskiego i Rady typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuca ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE) nr 595/2009.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

i) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
— poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE

WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów

nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),

- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów

przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),

— układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times WE,$$
 Gdzie:
 Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
 L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
 WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
 Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ
- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane

zmieniających poziom emisji spalin w ON charakteryzowały się

zależności od trybu jego pracy.

k) Zaofertowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE,
Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ
— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,
Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,

poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,
Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂max nie może być większy niż 975 g/km

k) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

— emisja tlenu węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić

WE co2 – wartość jednostkowa emisji CO2 dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO2max nie może być większy niż 975 g/km l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie,

informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

zanieczyszczenie powietrza,
a także warunki występujące
podczas użytkowania autobusów).
Przez okres gwarancji – i w
jej ramach Wykonawca na
własny koszt dokona wymiany
wadliwych naklejek. Edytowalny
projekt tych naklejek (w formacie
CorelDRAW w wersji nie wyższej
niż X8) Zamawiający udostępni
Wykonawcy przed podpisaniem
umowy. Kolorystyka wydruku
musi być zgodna z aktualnym
„Podręcznikiem wnioskodawcy
i beneficjenta programów
polityki spójności 2014-2020 w
zakresie informacji i promocji”,
dostępnym na stronie [http://
www.funduszeuropejskie.gov.pl/
promocja/](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/).
Szczegółowy opis przedmiotu
zamówienia stanowi zał. nr 2 do
Specyfikacji Istotnych Warunków
Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Część nr: 1, 1) Krótki opis

Zamiast:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 25
szt. Autobusów 10 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przypięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy
2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70
IV. Silnik
1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy,
sześciocylindrowy, chłodzony cieczą,
turbodoładowany, z chłodzeniem
powietrza doładowującego, zasilany
olejem napędowym
2. pojemność silnika min 6500 cm³
max. 8000 cm³
3. moc silnika min 200kW

Powinno być:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 25
szt. Autobusów 10 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przypięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy
2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70
IV. Silnik
1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy,
sześciocylindrowy, chłodzony cieczą,
turbodoładowany, z chłodzeniem
powietrza doładowującego, zasilany
olejem napędowym
2. pojemność silnika min 6500 cm³
max. 8000 cm³
3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6	4. norma czystości spalin EURO 6
5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.	5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.
6. max moment obrotowy min 1000 Nm	6. max moment obrotowy min 1000 Nm
7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,	7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,
8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.	8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.
V. Skrzynia biegów	V. Skrzynia biegów
1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy	1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy
2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca	2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca
VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:	VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:
1.3. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.	1.3. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.
1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego	1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego

utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2

utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2

lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami

technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

i) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw

wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem: $Zużycie\ energii\ [MJ] = Z \times L \times WE$,
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax”

ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.),

- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem: $Zużycie\ energii\ [MJ] = Z \times L \times WE$,
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax”

wzoru:

dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE co}_2,$$

Gdzie:

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2, WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,

Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km
k) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH₃: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym.

— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Część nr: 1, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Zamiast:

O wyborze najkorzystniejszej oferty Decydować będą kryteria:

1. Cena – 60 %
 2. Ocena techniczna – 35 %
 3. Zużycie paliwa - 5 %
- Punkty będą przyznawane wg.

Poniższej zasady:
1. Kryterium cena:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
Gdzie

Powinno być:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
 2. Ocena techniczna – 35%
 3. Zużycie paliwa - 5%
- Punkty będą przyznawane wg.

poniższej zasady:
1. KRYTERIUM CENA:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena	P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena	Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej	Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA	2. KRYTERIUM OCENA
TECHNICZNA	TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna	Kryterium ocena techniczna
Oceniane będzie zgodnie z wzorem	oceniane będzie zgodnie z wzorem
Określonym poniżej:	określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max.	Lp Nazwa kryterium oceny Max.
Liczba punktów Metodologia oceny	liczba punktów Metodologia oceny
Pkt.	Pkt.
1. Podatność do napraw	1. Podatność do napraw
Powypadkowych 30	powypadkowych 30
Poszycie boczne	Poszycie boczne
Z podziałem poziomym i pionowym	Z podziałem poziomym i pionowym
30	30
Poszycie tylko z podziałem	Poszycie tylko z podziałem
Pionowym	pionowym
15	15
Poszycie bez podziału 0	Poszycie bez podziału 0
2. Pojemność pasażerska autobusu	2. Pojemność pasażerska autobusu
30 Ilość miejsc pasażerskich	30 Ilość miejsc pasażerskich od 90 i
Powyżej 90 30	powyżej 30
Ilość miejsc pasażerskich od 80 do	Ilość miejsc pasażerskich od 80 do
89 15	89 15
Ilość miejsc pasażerskich od 70 do	Ilość miejsc pasażerskich od 70 do
79	79
0	0
3. Gwarancja 30	3. Gwarancja 30
Gwarancja cało	Gwarancja cało
Pojazdowa 48 m-cy 30	pojazdowa 48 m-cy 30
Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy	Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy
15	15
Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce	Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce
0	0
4. Ilość czynnika chłodzącego w	4. Ilość czynnika chłodzącego w
Układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10	układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10
Powyżej 7 kg 0	powyżej 7 kg 0
P2 – suma punktów z oceny	P2 – suma punktów z oceny
Technicznej (T) x 0,35	technicznej (T) x 0,35
3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA	3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA
Punkty w kryterium zostaną	Punkty w kryterium zostaną
Przyznane w oparciu o oświadczenia	przyznane w oparciu o oświadczenia
Złożone w ofercie.	złożone w ofercie.
Wykonawca musi w terminie nie	Wykonawca musi w terminie nie
Później niż 14 dni przed pierwszą	później niż 14 dni przed pierwszą
	dostawą dostarczyć dokument
	potwierdzający wynik testu
	SORT 2. Zadeklarowany wynik
	wystawiony lub potwierdzony przez
	niezależną jednostkę badawczą
	upoważnioną, certyfikowaną do
	wykonania tego testu, (w przypadku
	zamontowania w autobusie skrzyni

Dostawą dostarczyć dokument
 Potwierdzający wynik testu
 SORT 2. Zadeklarowany wynik
 Wystawiony lub potwierdzony przez
 Niezależną jednostkę badawczą
 Upoważnioną, certyfikowaną do
 Wykonania tego testu, (w przypadku
 Zamontowania w autobusie skrzyni
 Mechanicznej dopuszcza się
 Przedstawienie raportu SORT2
 Z autobusu wyposażonego w
 Automatyczną skrzynię biegów
 Dla tego samego typu autobusu i
 Silnika i wielkości). Deklarowane
 W oświadczeniu złożonym w
 Ofercie wielkości zużycia paliwa
 Muszą być zgodne z wynikami
 Testu SORT 2 dostarczonego
 Przez Wykonawcę przed pierwszą
 Dostawą. Wskazana w dokumentacji
 Wartość zużycia paliwa nie może
 Być wyższa niż wartość wynikająca
 Z oferty Wykonawcy. Niezgodność
 Z powyższym postanowieniem
 Skutkować będzie brakiem
 Możliwości odbioru autobusu.
 Lp. Max. ilość punktów Zużycie
 Paliwa Liczba pkt.
 1. 5 do 32 | 5
 Powyżej 32 do 33 | 4
 Powyżej 33 do 34 | 3
 Powyżej 34 do 35 | 1
 Powyżej 35 do 36 | 0
 P3 – liczba punktów wynikająca z
 Zużycia paliwa
 Ilość punktów przyznanych
 Danej ofercie jest suma punktów
 Przyznanych z poszczególnych
 Kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
 Maksymalna ilość punktów 100 pkt.
 Za najkorzystniejszą zostanie
 Uznana oferta, która uzyska
 Największą ilość punktów

mechanicznej dopuszcza się
 przedstawienie raportu SORT2
 z autobusu wyposażonego w
 automatyczną skrzynię biegów
 dla tego samego typu autobusu i
 silnika i wielkości). Deklarowane
 w oświadczeniu złożonym w
 ofercie wielkości zużycia paliwa
 muszą być zgodne z wynikami
 testu SORT 2 dostarczonego
 przez Wykonawcę przed pierwszą
 dostawą. Wskazana w dokumentacji
 wartość zużycia paliwa nie może
 być wyższa niż wartość wynikająca
 z oferty Wykonawcy. Niezgodność
 z powyższym postanowieniem
 skutkować będzie brakiem
 możliwości odbioru autobusu.
 Lp. Max. ilość punktów Zużycie
 paliwa Liczba pkt.
 1. 5 do 32 | 5
 powyżej 32 do 33 | 4
 powyżej 33 do 34 | 3
 powyżej 34 do 35 | 1
 powyżej 35 do 36 | 0
 P3 – liczba punktów wynikająca z
 zużycia paliwa
 Ilość punktów przyznanych
 danej ofercie jest suma punktów
 przyznanych z poszczególnych
 kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
 Maksymalna ilość punktów 100 pkt.
 Za najkorzystniejszą zostanie
 uznana oferta, która uzyska
 największą ilość punktów
 (maksymalnie 100).

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Część nr: 2, 1) Krótki opis

(maksymalnie 100).

Zamiast:

Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 14
szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przyięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy,
sześciocylindrowy, chłodzony cieczą,
turbodoładowany, z chłodzeniem
powietrza doładowującego, zasilany
olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³
max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu
oczyszczania spalin SCR zbiornik na
AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000
Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią
biegów, usytuowany wzdłużnie za
osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika
nie może posiadać i zawierać
ukrytych programów zmieniających
poziom emisji spalin w zależności od
trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach
manualna + bieg wsteczny z
retarderem uruchamianym za
pomocą pedału hamulca oraz
min trójstopniowego przełącznika

Powinno być:

Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 14
szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski
2. niskopodłogowy na części
autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście
bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 24, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością
przyięcia pasem bezp. + miejsce
kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla
pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy,
sześciocylindrowy, chłodzony cieczą,
turbodoładowany, z chłodzeniem
powietrza doładowującego, zasilany
olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³
max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu
oczyszczania spalin SCR zbiornik na
AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000
Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią
biegów, usytuowany wzdłużnie za
osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika
nie może posiadać i zawierać
ukrytych programów zmieniających
poziom emisji spalin w zależności od
trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach
manualna + bieg wsteczny z
retarderem uruchamianym za
pomocą pedału hamulca oraz
min trójstopniowego przełącznika

umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy	umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy
2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca	2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca
VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:	VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:
1.4. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.	1.4. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.
1.2. Zaoferowane pojazdy:	1.2. Zaoferowane pojazdy:
— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,	— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,	— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.	— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.
1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:	1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:
a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu	a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu

ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych

ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych

i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi

i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian.

zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

i) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE},$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 368 000 MJ

— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE}_{\text{CO}_2},$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
WE_{CO₂} – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].

Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂ max nie może być większy niż 936 g/km

k) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku

WE co2 – wartość jednostkowa emisji CO2 dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 36 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO2 nie może być większy niż 936 g/km l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH3: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów

zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 2, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Zamiast:

O wyborze najkorzystniejszej oferty Decydować będą kryteria:
1. Cena – 60 %
2. Ocena techniczna – 35 %
3. Zużycie paliwa - 5 %
Punkty będą przyznawane wg. Poniższej zasady:
1. Kryterium cena:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
Gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna Oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. Liczba punktów Metodologia oceny Pkt.
1. Podatność do napraw Powypadkowych 30 Poszycie boczne Z podziałem poziomym i pionowym 30

Powinno być:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:
1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. KRYTERIUM CENA:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów Metodologia oceny Pkt.
1. Podatność do napraw powypadkowych 30 Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 30
Poszycie tylko z podziałem pionowym 15

Poszycie tylko z podziałem Pionowym 15	Poszycie bez podziału 0
Poszycie bez podziału 0	2. Pojemność pasażerska autobusu 30 Ilość miejsc pasażerskich od 90 i powyżej 30
2. Pojemność pasażerska autobusu 30 Ilość miejsc pasażerskich Powyżej 90 30	Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89 15
Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89 15	Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79 0
Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79 0	3. Gwarancja 30 Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 30
3. Gwarancja 30 Gwarancja cało Pojazdowa 48 m-cy 30	Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 15
Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 15	Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0
Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0	4. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10
4. Ilość czynnika chłodzącego w Układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10	Powyżej 7 kg 0
Powyżej 7 kg 0	P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35
P2 – suma punktów z oceny Technicznej (T) x 0,35	3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA
3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.	Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.
Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik Wystawiony lub potwierdzony przez Niezależną jednostkę badawczą Upoważnioną, certyfikowaną do Wykonania tego testu, (w przypadku Zamontowania w autobusie skrzyni Mechanicznej dopuszcza się Przedstawienie raportu SORT2 Z autobusu wyposażonego w Automatyczną skrzynię biegów Dla tego samego typu autobusu i Silnika i wielkości).Deklarowane W oświadczeniu złożonym w	Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości).Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt.

<p>Ofercie wielkości zużycia paliwa Muszą być zgodne z wynikami Testu SORT 2 dostarczonego Przez Wykonawcę przed pierwszą Dostawą. Wskazana w dokumentacji Wartość zużycia paliwa nie może Być wyższa niż wartość wynikająca Z oferty Wykonawcy. Niezgodność Z powyższym postanowieniem Skutkować będzie brakiem Możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie Paliwa Liczba pkt. 1. 5 do 32 5 Powyżej 32 do 33 4 Powyżej 33 do 34 3 Powyżej 34 do 35 1 Powyżej 35 do 36 0 P3 – liczba punktów wynikająca z Zużycia paliwa Ilość punktów przyznanych Danej ofercie jest suma punktów Przyznanych z poszczególnych Kryteriów $P=P1+P2+P3$ Maksymalna ilość punktów 100 pkt. Za najkorzystniejszą zostanie Uznana oferta, która uzyska Największą ilość punktów (maksymalnie 100).</p>	<p>1. 5 do 32 5 powyżej 32 do 33 4 powyżej 33 do 34 3 powyżej 34 do 35 1 powyżej 35 do 36 0 P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest suma punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów $P=P1+P2+P3$ Maksymalna ilość punktów 100 pkt. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).</p>
---	--

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Część nr: 3, 1) Krótki opis

Zamiast:

Zadanie częściowe nr 3: Dostawa 15
szt. autobusów 12 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na całej długości,
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 11 500mm do 12 500mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 29, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością

Powinno być:

Zadanie częściowe nr 3: Dostawa 15
szt. autobusów 12 m.
I. Typ autobusu
1. Miejski
2. niskopodłogowy na całej długości,
bez stopni we wszystkich drzwiach
II. Wymiary
1. Długość 11 500mm do 12 500mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m
3. Wysokość do 3,25 m
III, Liczba miejsc
1. liczba miejsc siedzących dla
pasażerów min. 29, oraz miejsce
na wózek inwalidzki dla osoby
niepełnosprawnej z możliwością

<p>przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy</p> <p>2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90</p> <p>IV. Silnik</p> <p>1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju</p> <p>VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:</p> <p>1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p>	<p>przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy</p> <p>2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90</p> <p>IV. Silnik</p> <p>1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju</p> <p>VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:</p> <p>1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p>
--	--

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych

— muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

— muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

— muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych

(Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu

(Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca

przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekracza 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone

2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone

i) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
— poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),

zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011),
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times WE,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ
- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla

— muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.),

- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

j) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times WE,$$
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2,
L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km,
WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ
- Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla

L – przebieg aut. podczas całego cyklu użytkowania – 800000 km, WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l.
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalne zużycie energii „Emax” dla całego cyklu użytkowania autobusu – max zużycie energii nie może przekroczyć 10 800 000 MJ
— Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy zasilane ON charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:
Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2, WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂max nie może być większy niż 975 g/km.
l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

CO₂, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż ocena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, wg wzoru:
Emisja CO₂ [g/km] = Z x WE co₂,
Gdzie:
Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2, WE co₂ – wartość jednostkowa emisji CO₂ dla oleju napędowego – 2600 [g/l].
Dla autobusów z maksymalnym zużyciem ON 37,5 l / 100 km na podstawie testu SORT-2 maksymalny poziom emisji CO₂max nie może być większy niż 975 g/km
k) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV (Zmiany w rozporządzeniu WE nr 595/2009) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonującego i zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.
l) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE

— emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
— całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
— emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
— emisja NH₃: 10 ppm,
— masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh.

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umiejscowienie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umiejscowienie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 3, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Zamiast:
O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą Kryteria:
1. Cena – 60 %

Powinno być:
O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:
1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%

2. Ocena techniczna – 35 %
3. Zużycie paliwa - 5 %
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. Kryterium cena
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
Gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z Wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów
Metodologia oceny Pkt.
1. Podatność do napraw wypadkowych 25
Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 25
Poszycie tylko z podziałem pionowym 10
Poszycie bez podziału 0
2. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi 25
Więcej 16 i 14 – 15 miejsc 12
13 miejsc 0
3. Pojemność pasażerska autobusu 25
Ilość miejsc pasażerskich powyżej 104 25
Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103 10
Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94 0
4. Gwarancja 18
Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 18
Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 9
Gwarancja cało pojazdowa 24 m-cy 0
5. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 7
Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 7 do 7 kg 7
powyżej 7 kg 0

3. Zużycie paliwa - 5%
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. KRYTERIUM CENA
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów
Metodologia oceny Pkt.
1. Podatność do napraw wypadkowych 25
Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 25
Poszycie tylko z podziałem pionowym 10
Poszycie bez podziału 0
2. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi 25
14 i więcej 25
12 – 13 miejsc 12
11 miejsc 0
3. Pojemność pasażerska autobusu 25
Ilość miejsc pasażerskich od 104 i powyżej 25
Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103 10
Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94 0
4. Gwarancja 18
Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 18
Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 9
Gwarancja cało pojazdowa 24 m-cy 0
5. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 7
Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 7 do 7 kg 7
powyżej 7 kg 0
P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

Do 7 kg 7
 Powyżej 7 kg 0
 P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUZYCIE PALIWA
 Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o Oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 Dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument Potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany Wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną Jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do Wykonania tego testu. Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie Wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami Testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę Przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji Wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż Wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z Powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem Możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt.

1. 5 do 33	1 5
Powyżej 33 do 34	4
Powyżej 34 do 35	3
Powyżej 35 do 36	1
Powyżej 36 do 37,5	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest suma Punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
 Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

3. KRYTERIUM ZUZYCIE PALIWA
 Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu. Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt.

1. 5 do 33	1 5
Powyżej 33 do 34	4
Powyżej 34 do 35	3
Powyżej 35 do 36	1
Powyżej 36 do 37,5	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest suma punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Za najkorzystniejszą zostanie
uznana oferta, która
Uzyska największą ilość punktów
(maksymalnie 100).

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/03/2018 (dd/mm/rrrr) - ID:2018-043711